

Hermann Schlatter  
Grossstadtrat SVP  
Hauptstrasse 4  
8231 Hemmental

An den  
Stadtrat Schaffhausen  
Stadthaus

8201 Schaffhausen

Hemmental, 17. Januar 2011

**Kleine Anfrage:**

**Werden die Strassen der Stadt Schaffhausen rechtzeitig saniert?**

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident  
Sehr geehrte Frau Stadträtin  
Sehr geehrte Herren Stadträte

Wie einem Beitrag von Radio Munot letzter Woche entnommen werden konnte, haben die Strassen auf der Gemarkung der Stadt Schaffhausen durch die bisherigen heftigen Witterungseinflüsse arg gelitten. So sind zahlreiche Risse und Schlaglöcher im Asphaltbelag entstanden, die nun notdürftig durch die Equipe des städtischen Tiefbauamtes geflickt werden müssen.

Demselben Bericht konnte entnommen werden, dass im Gegensatz zu den städtischen Strassen die kantonalen Strassen kaum Schaden genommen haben. Als Grund führte der Kantonale Strassenmeister an, dass gut erhaltene Strassen, auch in harten Wintern, kaum Schaden nehmen würden.

Die Ursache für vermehrte Löcher auf dem städtischen Strassengebiet sei, dass die Sanierungen bedingt durch die Werkleitungen, die unter den Strassen liegen, zusammen mit den Werken durchgeführt werden müssten, was immer wieder zu Koordinationsproblemen und Verzögerungen führen würde, so der Bericht.

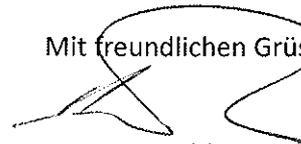
Es stellen sich deshalb folgende Fragen:

1. Mit welchen Zusatzkosten muss für die notdürftige Instandstellung von Schlaglöchern in diesem Winter gerechnet werden und wie setzen sich diese Kosten zusammen?
2. Wie hoch sind die dafür, durchschnittlich, in den letzten Jahren entstanden Kosten.
3. Wurde geprüft, ob eine Auswärtsvergabe dieser a. o. Sanierung für die Stadt nicht kostengünstiger wäre?
4. In welchem zeitlichen Rahmen (Lebensdauer) werden die städtischen Strassenbeläge (Tragschicht/Deckschicht) saniert/erneuert?

5. Wie verhält sich der Erneuerungszyklus der Werkleitungen im Verhältnis zum darüber gelegenen Strassenbelag?
6. Sieht der Stadtrat eine Möglichkeit, die Koordination zwischen Strassen- und Werkleitungssanierung inskünftig zu verbessern?
7. Wäre es nicht aus volkswirtschaftlicher Sicht kostengünstiger, sanierungsbedürftige Strassen rechtzeitig einer Gesamterneuerung zu unterziehen?
8. Wenn ja, warum wird dies nicht (rechtzeitig) gemacht?
9. Welche Mittel und Massnahmen müssten insgesamt eingesetzt bzw. eingeleitet werden, um vernachlässigte Strassen auf dem Stadtgebiet einer rechtzeitigen Sanierung zu unterziehen?
10. Welche Erkenntnisse hat die im Budget 2010 enthaltene „Erfassung der Strassenflächen auf dem Stadtgebiet“ (Zustandserfassung), im Budgetbetrag von Fr. 45'000.-, gebracht?

Für die Beantwortung meiner Fragen bedanke ich mich im Voraus bestens.

Mit freundlichen Grüessen



Hermann Schlatter