

Werner Schöni
SVP-EDU Fraktion
Artilleriestrasse 22
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 20.07.2012

Stadtrat der Stadt
Schaffhausen
8200 Schaffhausen

Kleine Anfrage: Kreisel beim Ebnat

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident
Sehr geehrte Frau Stadträtin, sehr geehrte Herren Stadträte

Im Ebnat, unmittelbar neben dem Hombergerhaus entsteht zurzeit ein neuer Kreisel, bei dem die Buchen-, Rheinhard- und Ebnatstrasse verbunden werden. Dazu möchte ich folgendes festhalten:

- aus verkehrstechnischer Sicht ist die Notwendigkeit dieses Kreisels sicher unbestritten
- aus baulicher Sicht entsteht ein handwerkliches Meisterstück.

Aus planerischer Sicht habe ich jedoch einige Vorbehalte:

- Während den Hauptverkehrszeiten verkehrt der Trolleybus im 10-Minuten-Takt über diese Kreuzung. Es ist unschwer zu sehen, dass der Buschauffeur jeden Zentimeter ausnützen muss, um nicht die Randsteine zu touchieren.
- Das Gebiet Ebnat – Herblingertal bildet ein wichtiges Zentrum für Industrie und Gewerbe. Entsprechend stark wird insbesondere die Ebnatstrasse von Lastwagen und Transportern befahren. Für diese wird dieser Kreisel, wie er jetzt gebaut wird, schlicht zur Schikane.
- Sondertransporte, welche des öfters über diese Ausweichstrecke geführt werden, dürften massiv erschwert, wenn nicht zum Teil gar verunmöglicht werden.

Ich möchte den Stadtrat bitten, sich zu meinen Vorbehalten zu äussern und insbesondere auch auf folgende Fragen einzugehen:

1. Gibt es Normen, die die Grösse eines Kreisels in einem derartigen Industriegebiet so eng vorschreiben oder hat man einfach die 0815-Lösung gewählt?
2. Hat man das betroffene Gewerbe, insbesondere die in diesem Gebiet tätigen Transportunternehmen in die Evaluation für diesen Kreisel mit einbezogen?
3. Leicht verschoben hätte der Kreisel auch offener angelegt werden können. Hat man bei der jetzigen Lage wirklich die optimalste Lösung gesucht?
4. Werden überbreite Transporte, welche sich zwingend an die vorgeschriebene Route halten müssen und bisher die Tunnels der A 4 umfahren konnten, in Zukunft durch diese Tunnels fahren, welche dann zu diesem Zwecke gesperrt werden müssen?

Besten Dank für die Beantwortung meiner Fragen.

Freundliche Grüsse

Werner Schöni