

An den
Stadtrat der Stadt Schaffhausen
Stadthaus
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, den 25.02.2013

Kleine Anfrage: Zusammenarbeit bei der VBSH Linie 8

Sehr geehrte Herren Stadträte

Bei der Debatte zum Budget 2013 hat Finanzreferent Peter Neukomm gesagt, dass er nicht wisse, wo man im Bereich Zusammenarbeit der Gemeinden und beim Kanton grössere Beträge sparen kann. Dass es im Stadtrat an Ideen oder Wille für die Zusammenarbeit mangelt, merken wir Steuerzahler seit Jahren, weil viel zu wenig passiert. Deshalb möchte ich folgendes Thema adressieren:

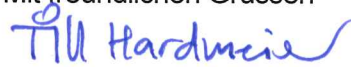
Die Verkehrsbetriebe SH haben ein jährliches Defizit von rund 11 Mio. CHF, das von Neuhausen, Schaffhausen und dem Kanton gedeckt wird. Da die Geschäftsleitung seit 2009 keine Linienerechnung mehr im Jahresbericht publizieren will, muss der interessierte Steuerzahler selber in die Busse schauen und merkt schnell, dass die Linie 8 ausser in Stosszeiten mit durchschnittlich 0 bis 2 Personen im Bus die Runden dreht. Ab 20 Uhr hat der Stadtrat auf das Taxibussystem umgestellt, das scheint gut zu funktionieren. Aber es ist seit Jahren bekannt, dass eine Optimierung mit den RVSH-Überlandbussen nach Dörflingen (Linie 25) für den Ast „im Freien“ und den Ast „Mühletal“ mit der Linie 23 nach Merishausen möglich ist, weil diese praktisch die gleiche Strecke fahren.

Da die Zusammenlegung der VBHS und RVSH noch länger dauern wird und dieses Thema davon unabhängig angeschaut werden kann, möchte ich folgende Fragen stellen:

1. Wie gross ist das Defizit der Linie 8 pro Jahr?
2. Wie sehen die Passagierzahlen der Linie 8 pro Fahrt aus?
3. Wie viele Passagiere setzen andere Verkehrsbetriebe voraus, um eine Linie zu betreiben?
4. Bietet sich das Taxibussystem auch für andere Linien zu Randzeiten an?
5. Warum wurde in den beiden SLA Vorlagen die Linie 8 nicht angeschaut bzw. wo liegt das Problem, dass seit Jahren nichts passiert?
6. Was gedenkt der Stadtrat zu tun in dieser Sache?
7. Wann kann damit gerechnet werden?
8. Welche finanzielle Auswirkung hat dies?

Besten Dank für die Beantwortung der Fragen!

Mit freundlichen Grüssen



Till Hardmeier