

Grosser Stadtrat

AL

Grossstadtratsfraktion AL

Schaffhausen, 11. August 2020

E 18. Aug. 2020

Nr. 19

An die Präsidentin des
Grossen Stadtrats SH
Stadthaus
8200 Schaffhausen

Matthias Frick
Webergasse 39
8200 Schaffhausen

Postulat

Steigerung der Kapazitäten für den ruhenden Veloverkehr

Der Stadtrat wird eingeladen, zu überprüfen, an welchen mindestens 3 zusätzlichen Standorten in der Altstadt von Schaffhausen grosszügige und überdachte Veloabstellplätze errichtet werden können. Zur Grundausstattung sollen auch fest montierte Luftpumpen gehören. Falls es an den strategisch gut gelegenen potenziellen Orten nicht anders möglich ist, soll explizit auch die Aufhebung oberirdischer Autoparkplätze ins Auge gefasst werden.

Begründung:

Die Bedeutung des Langsamverkehrs nimmt stetig zu, insbesondere der Veloverkehr in Schaffhausen hat noch gewaltiges Wachstumspotenzial. Jeder (Kilo-)Meter, der mit dem Velo anstatt mit dem Auto zurückgelegt wird, ist ein Gewinn für die Umwelt und aufgrund der körperlichen Ertüchtigung auch für die Gesundheit der Velofahrer*innen. Daher soll die Stadt Rahmenbedingungen schaffen, welche die Leute dazu animieren, vermehrt das Auto stehen zu lassen und stattdessen das Velo zu benutzen. Gerade in der Altstadt von Schaffhausen mangelt es beispielsweise an attraktiven Veloabstellplätzen in ausreichender Zahl. Ich definiere attraktiv an dieser Stelle in folgender Form: Überdacht und mit Velopumpe ausgestattet sowie in möglichst geringer Fussdistanz zum Zentrum mit Einkaufsgeschäften und besucherintensiven Einrichtungen.

Mehr Abstellplätze benötigen einerseits diejenigen, die von den Aussenquartieren mit dem Velo ins Zentrum fahren möchten und andererseits diejenigen, die im Zentrum wohnen und in ihren Altstadtwohnungen von den Vermieter*innen keinen praktischen Veloabstellplatz zur Verfügung gestellt bekommen.

Die Erstellung von grosszügigen überdachten Veloabstellplätzen soll nicht aus Platzmangel scheitern: Wo nötig sollen öffentliche Autoabstellplätze aufgehoben werden, was direkt auch zu einer besseren Ausnutzung des öffentlichen Grundes und höheren Personenfrequenzen führen würde, da auf einen Parkplatz für ein Auto ja bekanntlich deutlich mehr als 5 Velos passen.

An folgenden Stellen liesse sich beispielsweise gut Platz schaffen für grosszügige und überdachte öffentliche Veloabstellanlagen durch Aufhebung oberirdischer Autoabstellplätze:

- Zwischen der Sammelstelle Webergasse und der alten Bachtornhalle
- Höhe Kantonalbank-Restaurant Schützenstube
- Vor der Stadtbibliothek beim Mosergarten

Diese Aufzählung ist nicht abschliessend. Es sollen auch der Platz, der Kirchhofplatz und der Herrenacker in die Planungen für Veloabstellanlagen miteinbezogen werden.



Abbildung: Luftpumpe am freien Platz

Matthias Frick, Grossstadtrat AL

Handwritten signatures and notes in blue and green ink are scattered across the bottom of the page, including names like 'M. Lach', 'H. Planas', and 'F. Suter'.