

## Agglomerationsprogramm Schaffhausen Plus

Infrastruktur-Massnahmen der A-Liste des Bundes (in Mio. Franken)

Art	Nummer Agglo-programm	Massnahme	Kosten Stand Einreichung APSH+ 2007	Beitrag Bund *	Kosten-stand Dez. 2009	Anteil Kanton	Anteil Gemeinde	davon Anteil Stadt SH	Projektverantwortung	Projektstand Dez. 2009	Bemerkungen
<b>ÖV</b>	<b>Total</b>	<b>Öffentlicher Verkehr</b>	<b>60.3</b>	<b>17.35</b>	<b>79.8</b>	<b>47.31</b>	<b>15.15</b>				
	12	Elektrifizierung Schaffhausen-Erzigen (-Basel)	13.0	4.51	35.0	30.49	0		Kanton	Vorprojekt	Koordination mit Doppelspur DB
	13	Wendegleis Jestetten	5.0	1.73	3.4	1.67	0		Kanton	Bauprojekt	Koordination mit Ausabu HGV
	15	Ausbau Bahnhof Schaffhausen	20.0	3.47	9.7	3.12	3.12	3.12	Kanton	Vorprojekt	zusätzlich Beitrag SBB von 10 Mio. Fr. (ZEB) vorgesehen
	16	Aufwertung Station Herblingen	4.0	1.39	5.8	2.21	2.21	2.21	Kanton	Vorprojekt	Koordination mit MIV- und LV-Massnahmen
	17	Neue Bahnhaltestelle Beringerfeld	4.0	1.39	6.2	2.41	2.41		Kanton	Vorprojekt	Koordination mit Doppelspur DB
	18	Neue Bahnstation Neuhausen Zentrum	4.0	1.39	7.6	3.11	3.11		Kanton	Projektstudie	Koordination mit Ausbau HGV / Masterplan Rheinfall
	20	Ausbau Busangebot VBSh (div. Infrastrukturen)	8.0	2.70	8.0	2.65	2.65	2.12	Gemeinden/VBSh	je nach Massnahme	Verschiedene kleinere Optimierungsmassnahmen
(LV)	54	Ausbau Bahnhof Thayngen inkl. Unterführung	2.0	0.67	3.6	1.47	1.47		Kanton	Vorprojekt	wird zusammen mit Massnahme Nr. 55 realisiert und als ÖV-Projekt
(LV)	55	Veloweg Thayngen-Süd (Zugang Bahnhof)	0.3	0.10	0.5	0.20	0.20		Gemeinde	Vorprojekt	wird zusammen mit Massnahme Nr. 54 realisiert als Bestandteil ÖV
<b>MIV</b>	<b>Total</b>	<b>Motorisierter Individualverkehr</b>	<b>29.5</b>	<b>9.95</b>	<b>31.5</b>	<b>10.75</b>	<b>10.75</b>				
	21a	Dosierung/Verkehrslenkung Teil Kt. SH	5.0	1.69	5.0	1.66	1.66	1.05	Kanton	Vorprojekt	
	22	Rheinuferstrasse / Rheinzugang	7.0	2.36	7.0	2.32	2.32	2.32	Stadt Schaffhausen	Masterplan Rheinufer	
	25	Adlerunterführung / Schwabentor	10.0	3.37	10.4	3.52	3.52	3.52	Stadt Schaffhausen	Projektstudie	
	27a	Ortsdurchfahrt Beringen	3.5	1.18	3.5	1.16	1.16		Kanton	Projektstudien	
	29	Gennersbrunnerstrasse	3.0	1.01	4.0	1.47	1.47	1.47	Stadt Schaffhausen	Vorprojekt	Ausführung zusammen mit Massn. Nr. 16 u. Nr. 39
	31	Änderung Strassennetz Herblingen	1.0	0.34	1.6	0.63	0.63	0.63	Stadt Schaffhausen	Vorprojekt	
<b>LV</b>	<b>Total</b>	<b>Langsamverkehr</b>	<b>19.2</b>	<b>6.48</b>	<b>24.1</b>	<b>8.81</b>	<b>8.81</b>				
	33	Duraduct mit Lift	4.0	1.35	5.5	2.08	2.08	2.08	Stadt Schaffhausen	Machbarkeitsstudie	
	34	Lift Bhf. Neuhausen Zentrum - Rheinfall	2.0	0.67	3.0	1.17	1.17		Kanton	Projektstudien	Koordination mit Massnahme Nr. 18
	36	Veloweg Herblingertal	2.0	0.67	3.0	1.17	1.17	1.17	Stadt Schaffhausen	Machbarkeitsstudie	
	37	Fussgängersteg Bahnhof Herblingen	1.5	0.51	1.3	0.40	0.40	0.40	Stadt Schaffhausen	Vorprojekt	Koordination mit Massnahme Nr. 16
	38	Veloabstellanlage Bahnhof Schaffhausen	0.8	0.27	0.8	0.27	0.27	0.27	Stadt Schaffhausen		Koordination mit Ticketeria
	39	Veloabstellanlage Station Herblingen	0.2	0.07	0.2	0.07	0.07	0.07	Stadt Schaffhausen	Vorprojekt	Koordination mit Massnahme Nr. 16
	40	Veloverkehr Neustadt	0.2	0.07	0.2	0.07	0.07		Stadt Schaffhausen		In reduziertem Umfang bereits realisiert.
	41	Verbesserung Verkehrssicherheit Velo	0.5	0.17	0.8	0.32	0.32	0.32	Stadt Schaffhausen		diverse kleinere Aufwertungsmassnahmen (z.B. Fulacherbürgli)
	42	Veloführung Knoten Rheinhof	1.0	0.34	1.0	0.33	0.33		Kanton		Vorprojekt 2010-11
	43	Veloabstellplätze Neuhausen Bad. Bf. und Rheinfall	0.1	0.03	0.1	0.04	0.04		Gemeinde		Vorprojekt 2010-11
	44	Erschliessung Rheinfall für Veloverkehr	3.4	1.15	3.0	0.93	0.93		Gemeinde	technischer Bericht	Koordination mit Massnahme Nr.18
	45	Veloweg Charlottenfels-Areal	0.1	0.03	0.4	0.19	0.19		Kanton	Vorprojekt	
	46	Fuss- und Radwegbrücke Enge	0.5	0.17	0.6	0.22	0.22		Gemeinde	Vorprojekt	
	47	Fussgängerbrücke Rabenfluh	1.3	0.44	1.3	0.43	0.43		Gemeinde		zurückgestellt
	48	Öffnung des SIG-Areals für den Fussverkehr	0.2	0.07	0.2	0.07	0.07		Gemeinde		im Rahmen Entwicklung ESP SIG-Areal
	49	Fussweg Klettgauerstrasse – Sonnenbergstrasse	0.1	0.03	0.1	0.04	0.04		Gemeinde	Bauprojekt	
	50	Fussweg Schützenstrasse – Langrietstrasse	0.2	0.07	0.2	0.07	0.07		Gemeinde	Vorprojekt	
	51	Veloweg Beringen – Löhningen	0.4	0.13	0.4	0.14	0.14		Kanton		zurückgestellt (Zweckmässigkeit fraglich)
	52	Veloweg Herblingen – Stetten	0.5	0.17	1.5	0.67	0.67	0.39	Kanton	Vorprojekt	
	53	Veloweg Schaffhausen – Hemmental	0.2	0.07	0.5	0.22	0.22		Kanton	Vorprojekt	
<b>A-Liste Bund</b>		<b>TOTAL</b>	<b>109.0</b>	<b>33.78</b>	<b>135.4</b>	<b>66.87</b>	<b>34.7</b>	<b>21.4</b>			

### Legende

\* Preisstand Bund = Oktober 2005 ohne Teuerung und Mehrwertsteuer