

1.1. Agglomerationsprogramm Schaffhausen: Übersicht über die Massnahmen mit Beteiligung der Stadt

Agglomerationsprogramm Schaffhausen: Massnahmen mit Beteiligung der Stadt

Stand: 28.03.2011
(nach Beratung KR/GrSR)

Infrastrukturmassnahmen

Basis: Liste VAS, Stand 23.02.2010
bzw. Anhang 2 der Vorlage Kanton SH

Massnahme rot: A-Massnahme, grün: B-Massnahme blau: Eigenleistungen	Federführung	Infrastrukturkosten (Mio. Fr.)		Finanzierung (Mio. Fr.) (Kursiv: Gebundene Ausgabe)					Bemerkungen, Koordinationsbedarf
		Agglopr. (Stand 05)	Aktuelle Kosten	Bund	Kt. SH	Stadt SH	übr. Gde	Transport- unternehmen /Dritte	
15 Ausbau Knoten Schaffhausen, inkl. Kapazitätserhöhung Schaffhausen - Neuhausen und 6. Perronkante	Kanton SH	8.7 +10.0	9.70	3.47	3.12	3.12		10.0 (SBB)	15a: Perron 6 Bhf. Schaffhausen 15b: Ausbau Knoten SH inkl. Kapazitätserhöhung SH-NH
16 Aufwertung Station Herblingen	Kanton SH	3.5 +1.0	5.80	1.39	2.21	2.21		1.0 (DB)	Ausführung zusammen mit Massnahmen Nr. 29 und 39. Kostenbeitrag DB noch offen.
20 Angebotsausbau VBSH	VBSH	6.7	8.00	2.70	2.65	2.12	0.53		Sammelmassnahme
21 Dosierung / Verkehrslenkung Gebiet Kt. SH	Kanton SH, TBA	3.4	5.00	1.69	1.66	1.05	0.60	-	Koordination mit VBSH gewährleisten. Betriebsbereitschaft bis spätestens zur Eröffnung Galgenbuckeltunnel.
22 Aufwertung Rheinuferstrasse/ Verbesserung Rheinzugang	Stadt SH	5.9	7.00	2.36	2.32	2.32		-	Teil Masterplan Rheinufer (Projekt 4)
23 Verkehrsarme Fischerhäuser-/ Rheinhaldestr.	Stadt SH, TBA	4.5	1.00	-	0.50	0.50		-	Verkehrsberuhigung Bereich Schauweckergut, siehe Projekt 7 MP Rheinufer
24 Aufwertung Bachstrasse	Stadt SH, TBA	2.2		0.90	0.65	0.65			B- Massnahme ab 2015. Beitrag Bund noch nicht gesichert.
25 Aufwertung und Verkehrsoptimierung Bereich Adlerunterführung/ Schwabentor	Stadt SH, TBA	8.4	10.40	3.37	3.52	3.52		-	Entwicklung Brühlmann-Areal zeitlich parallel vorantreiben
26 Flankierende Massnahmen Galgenbuckeltunnel	Kanton SH, TBA	2.5		-	1.25	0.25	1.00	-	Realisierung spätestens mit Fertigstellung Galgenbuckeltunnel sicherstellen.
29 Aufwertung/Leistungsoptimierung Gennersbrunnerstrasse	Stadt SH, TBA	2.5	4.00	1.01	1.47	1.47		-	Ausführung zusammen mit Massnahmen Nr. 16 und 39, Koordination mit Ausbau Knoten A4 (ASTRA)
31 Änderung Hauptstrassennetz Herblingen	Stadt SH, TBA	0.9	1.60	0.34	0.63	0.63		-	31a: E. Homberger-Strasse 31b: Verkehrswiderstände Herblingenstrasse und Hochstrasse
32 Bauliche Anpassung Quartierstrassen und Parkierung im Rahmen ESP Vordere Breite	Stadt SH, Planungsamt	2.0		-		2.00			Koordination mit ESP Vordere Breite; Finanzierung über Fonds Wohnraumentwicklung.
33 Duraduct mit Lift	Stadt SH	3.4	5.50	1.35	2.08	2.08			Koordination mit Projekt Sport- und Veranstaltungshalle Stahlgliesserei.
35 Munot-Lift	Stadt SH	1.70							B- Massnahme ab 2015
36 Veloweg Herblingertal	Stadt SH, TBA	1.70	3.00	0.67	1.17	1.17			günstigere Alternativen prüfen

Massnahme	Federführung	Infrastrukturkosten (Mio. Fr.)		Finanzierung (Mio.Fr.)					Bemerkungen, Koordinationsbedarf	
		rot: A-Massnahme, grün: B-Massnahme blau: Eigenleistungen	Agglopr. (Stand 05)	Aktuelle Kosten	Bund	Kt. SH	Stadt SH	übr. Gde		Transportunternehmen /Dritte
37 Fussgängersteg Quartier Brühl / Herblingermarkt - S-Bahn-Station Herblingen	Stadt SH, TBA		1.30	1.30	0.51	0.40	0.40		EKZ?	siehe Massnahme Nr. 16, Bereitschaft / Beteiligung EKZ Herblingermarkt offen
38 Veloabstellanlage Bahnhof Schaffhausen (Südseite)	Stadt SH, TBA, SBB		0.70	0.80	0.27	0.27	0.27		-	Koordination mit Velostation, abhängig vom Bauvorhaben SBB in diesem Bereich
39 Veloabstellanlage Station Herblingen	Stadt SH, TBA		0.20	0.20	0.07	0.07	0.07		-	Ausführung zusammen mit Massnahmen Nr. 16 und 29
41 Punktuelle Verbesserung Verkehrssicherheit Velo an diversen Knoten.	Stadt SH, TBA		0.40	0.80	0.17	0.32	0.32		-	41a: Aufwertungen Fulacherbürgli 41b: Anschlüsse Duraduct ans Velonetz weitere Massnahmen in Prüfung
52 Veloweg Herblingen - Stetten	Kanton SH, TBA			1.50	0.17	0.67	0.39	0.29	-	Mitfinanzierung der Teilstrecke auf Gebiet der Stadt
53 Optimierung Veloverbindung Schaffhausen - Hemmental	Kanton SH, TBA		0.20	0.50	0.07	0.22	0.22	-	-	

Total Kosten A-Massnahmen	65.10	19.61	22.78	21.36
----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Kosten Stadt SH A- Massnahmen

21.36

Davon voraussichtlich gebunden:

6.99

Kosten Stadt SH B- Massnahmen.

0.65

Kosten Stadt SH - Eigenleistungen

2.75