



**Grosser Stadtrat der Stadt Schaffhausen**  
**Spezialkommission «Strategie- und Planungs-**  
**kreditvorlage Traktionen VBSH**  
**(Nächste Generation Trolleybus)»**

An den  
Grossen Stadtrat  
8200 Schaffhausen

**Bericht und Antrag der SPK vom 26. Juni 2017**

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Die Spezialkommission «Strategie- und Planungskreditvorlage Traktionen VBSH (Nächste Generation Trolleybus)» hat die Vorlage des Stadtrates vom 2. Mai 2017 anlässlich ihrer Sitzung vom 26. Juni 2017 eingehend und abschliessend beraten.

Mit diesem Bericht informiert die SPK kurz über den Beratungsablauf und unterbreitet Ihnen die überarbeiteten Anträge.

1. Beratungsablauf

Der zuständige Stadtrat Daniel Preisig, Bruno Schwager (Direktor VBSH) und Nathan Hueber (Projektleiter) stellten die Vorlage vor und beantworteten die Fragen der Kommission abschliessend.

Die SPK trat mit 8 : 0 Stimmen bei 1 Abwesenheit auf die Vorlage ein. In der Schlussabstimmung wurde der Vorlage mit den aktualisierten Anträgen mit 8 : 0 Stimmen bei 1 Abwesenheit zugestimmt.

2. Änderungen im Detail

Die Vorlage war in der Kommission inhaltlich unumstritten und wurde von sämtlichen Fraktionsvertretern gut aufgenommen.

Im Rahmen der Formulierung der Anträge wünscht sich die Spezialkommission ein klareres Bekenntnis zur Strategie, langfristig sämtliche Busse auf das System «E-Bus mit Schnelladesystem (OCC)» umzustellen und beantragt deshalb einen entsprechend angepassten Wortlaut von Ziffer 2, Abschnitt a) der Anträge.

Die Spezialkommission sprach sich in der Diskussion klar für die Aufwertung der Schaffhauser Bahnhofstrasse aus und wünscht sich vom Stadtrat eine zeitlich abgestimmte, separate Vorlage dazu.

Weiter hat die Kommission einige Layoutfehler und Tippfehler ohne inhaltliche Relevanz in der Vorlage entdeckt und bereinigt<sup>1</sup>. Die bereinigte Fassung wurde auf der Webseite der Stadt Schaffhausen hochgeladen<sup>2</sup>.

Basierend auf den vorangehenden Erläuterungen unterbreiten wir folgende aktualisierte

### **Anträge (Änderungen fett und kursiv)**

1. Der Grosse Stadtrat nimmt Kenntnis von der Vorlage des Stadtrates vom 2. Mai 2017 betreffend «Strategie und Planungskredit Traktionsarten der VBSH (~~n~~Nächste Generation Trolleybus)» **und vom Bericht der Spezialkommission vom 26. Juni 2017.**
2. Der Grosse Stadtrat stimmt der Beschaffungsstrategie mit folgenden Eckwerten zu:
  - a) **Schrittweise Umstellung Teilumstellung** auf E-Busse mit Schnellladesystem (OCC)
  - b) Umrüstung der bestehenden Trolleybusse mit Traktionsbatterie (IMC)
  - c) Backupbeschaffung Dieselbusse
3. Der Grosse Stadtrat beauftragt den Stadtrat, die Ausschreibung zu den in der Vorlage genannten Eckwerten vorzunehmen und dem Grossen Stadtrat eine Investitionskreditvorlage zu unterbreiten.
4. Der Grosse Stadtrat bewilligt einen Planungskredit über 630'000 Franken zu Lasten der Investitionsrechnung der VBSH zur professionellen Vorbereitung und Begleitung der Ausschreibung sowie zur Planung der Infrastrukturarbeiten.

Für die Spezialkommission «Strategie- und Planungskreditvorlage Traktionen VBSH (Nächste Generation Trolleybus)» des Grossen Stadtrates:

Christoph Schlatter, Präsident



<sup>1</sup> Folgende Fehler wurden korrigiert:

- Seite 20: Falsche Formatierung des Abschnittes mit abgeschnittenem Text und Fortsetzung auf der nächsten Seite.
- Seite 26: Tabelle 17, unterste Zeile: Der Verweis auf die Anträge in der Klammer fällt weg. Die Investitionskosten werden mit der zweiten Vorlage beantragt.
- Seite 27, Kap. 3.3.3: Der Verweis auf die Betriebskosten (Klammer) verweist auf Kap. 3.3.2

<sup>2</sup> <http://www.stadt-schaffhausen.ch/Vorlagen.3046.0.html>