

# Fact Sheet Taktverdichtung VBSH

Montag bis Freitag zwischen 19:05 und 20:05h

	Variante heute	Variante «moderat»	Variante «maxi»																								
<p>— bisherige Kurse — zusätzliche Kurse</p> <p>(ohne L4 Birch, L5 Buchthalen, L6 Neuhausen SBB; siehe Hinweise* unten)</p>																											
<b>Zusatzkurse*</b>	keine	19:40 bzw. .41 nach <ul style="list-style-type: none"> <li> Herbstäcker</li> <li> Sommerwies</li> <li> Krummacker</li> <li> Gruben</li> <li> Herblingen</li> <li> Kantonsspital</li> </ul>	19:40 bzw. 41 Uhr sowie 20:00 bzw. .01 Uhr nach <ul style="list-style-type: none"> <li> Herbstäcker</li> <li> Sommerwies</li> <li> Krummacker</li> <li> Gruben</li> <li> Herblingen</li> <li> Kantonsspital</li> </ul>																								
<b>Mehrkosten pro Jahr</b> (gerundet auf 500 Fr.)	keine Mehrkosten	<table border="0"> <tr><td>Brutto</td><td>85'000 Fr.</td><td>Brutto</td><td>170'000 Fr.</td></tr> <tr><td>Verkaufserträge</td><td>17'000 Fr.</td><td>Verkaufserträge</td><td>34'000 Fr.</td></tr> <tr><td>Netto</td><td>68'000 Fr.</td><td>Netto</td><td>136'000 Fr.</td></tr> <tr><td>Abgeltung Stadt</td><td>48'500 Fr.</td><td>Abgeltung Stadt</td><td>97'000 Fr.</td></tr> <tr><td>Abg. Neuhausen</td><td>7'500 Fr.</td><td>Abg. Neuhausen</td><td>15'000 Fr.</td></tr> <tr><td>Beteil. Kanton</td><td>12'000 Fr.</td><td>Beteil. Kanton</td><td>24'000 Fr.</td></tr> </table>	Brutto	85'000 Fr.	Brutto	170'000 Fr.	Verkaufserträge	17'000 Fr.	Verkaufserträge	34'000 Fr.	Netto	68'000 Fr.	Netto	136'000 Fr.	Abgeltung Stadt	48'500 Fr.	Abgeltung Stadt	97'000 Fr.	Abg. Neuhausen	7'500 Fr.	Abg. Neuhausen	15'000 Fr.	Beteil. Kanton	12'000 Fr.	Beteil. Kanton	24'000 Fr.	
Brutto	85'000 Fr.	Brutto	170'000 Fr.																								
Verkaufserträge	17'000 Fr.	Verkaufserträge	34'000 Fr.																								
Netto	68'000 Fr.	Netto	136'000 Fr.																								
Abgeltung Stadt	48'500 Fr.	Abgeltung Stadt	97'000 Fr.																								
Abg. Neuhausen	7'500 Fr.	Abg. Neuhausen	15'000 Fr.																								
Beteil. Kanton	12'000 Fr.	Beteil. Kanton	24'000 Fr.																								
<b>Einverständnis Neuhausen</b>																											
<b>Empfehlung VK VBSH</b>																											
<b>Empfehlung Stadtrat</b>																											
<b>Würdigung</b> + = Vorteile - = Nachteile	<p>+ Angebotsausbau lässt sich aktuell nicht mit Nachfrage rechtfertigen</p> <p>+ keine Mehrkosten</p>	<p>+ Attraktivierung des ÖV, Umsteigen auf ÖV attraktiver machen</p> <p>+ Schaffhausen als attraktiver Standort für Pendler positionieren</p> <p>+ Gewerbeförderung (Abendverkauf, Einkäufen in der Altstadt)</p> <p>+ Kundenwunsch berücksichtigen (Rückmeldungen von den Chauffeuren ernst nehmen: «Die Leute wollen das!»)</p> <p>+ ÖV ist umweltfreundlich</p> <p>- Der Ausbau ist ökologisch falsch («auch leere Busse produzieren Abgase»)</p> <p>± Chance: Nachfrage folgt Angebot (positives Beispiel Seelinie) Risiko: Nachfrage folgt Angebot nicht (negatives Beispiel Klettgau)</p> <p>± 19:40 bzw. .41-Kurs nimmt S33 aus Winterthur (Ankunft 19:38) ab. Viele benutzen aber die schnellere S24 (mit Ankunft 19:46)</p> <p>- moderate Mehrkosten</p>	<p>- hohe Mehrkosten</p> <p>- keine Abnahme von pünktlichen Zügen (Steiner Linie wird 15 min gedreht)</p> <p>- Einhaltung Ruhezeiten bei Dienstplanung schwieriger</p> <p>- Mitfinanzierung von Neuhausen ungewiss </p>																								

\* **Hinweise zu den anderen Linien:** Aus betrieblichen Gründen fährt auf dem Ast Waldfriedhof um 19:40 bereits heute ein Kurs und stellt den 10-Minuten-Takt bis 19:50 sicher. Bei drei Ästen L4 Birch, L5 Buchthalen und L6 Neuhausen SBB findet nach 19:36 der Wechsel von der versetzten Abfahrtszeit zur Standardabfahrtszeit statt. Somit besteht „nur“ eine Taktlücke von 14 Minuten, die nicht sinnvoll geschlossen werden kann. Die Verdichtung auf Linie 8 zum Viertelstundentakt ist wegen den tiefen Passagierzahlen nicht sinnvoll.